岩手県　　三陸復興

大船渡土木センター 震災復旧・復興情報　かわら版

Vol. 17

◇HPアドレス
http://www.pref.iwate.jp/engan/ofuna_doboku/010341.html

平成27年5月29日発行

1.「恋し浜トンネル」が貫通しました！！

恋し浜トンネルでは、昨年８月に安全祈願祭を行い、関係者一丸となって作業を進めてきたところですが、平成27年5月15日、晴れて貫通式を執り行いました。
今後はトンネル内部作業を進め、引き続き照明設備工事や舗装工事を実施します。全体の完成は平成28年度を予定しています。

遠藤道路整備課長の発破

戸田大船渡市長挨拶

菊地沿岸広域振興局副局長挨拶

「恋し浜トンネル」って？？

本トンネルが位置する小石浜地区では、「恋し浜」という統一したブランドによる地域おこし活動を展開しており、トンネル名称を「恋し浜トンネル」とするよう要望があったことから、県では地域の思いを重く受け止め「恋し浜トンネル」とすることに決定しました。

※トンネルの詳細は、バックナンバー（vol.14）をご覧ください。

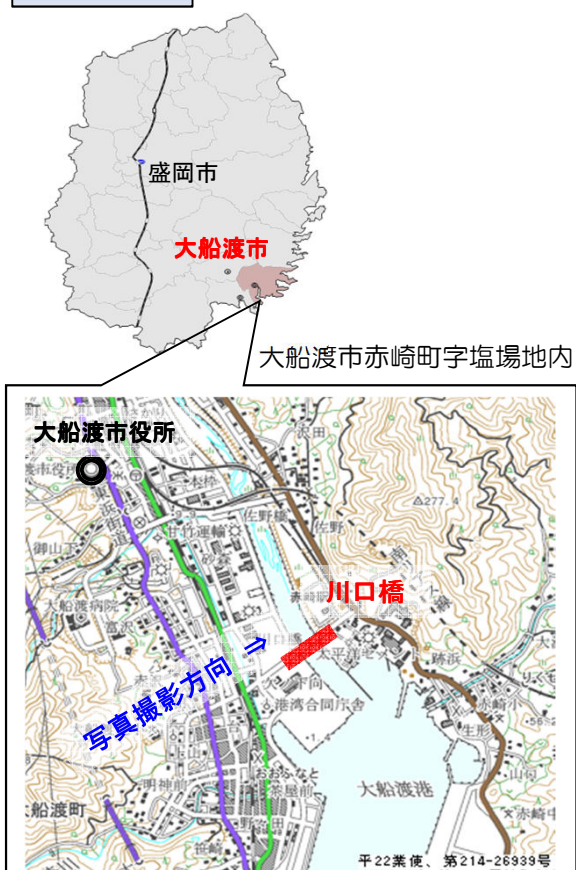
2．大船渡市・二級河川盛川　川口橋下部工・上部工工事

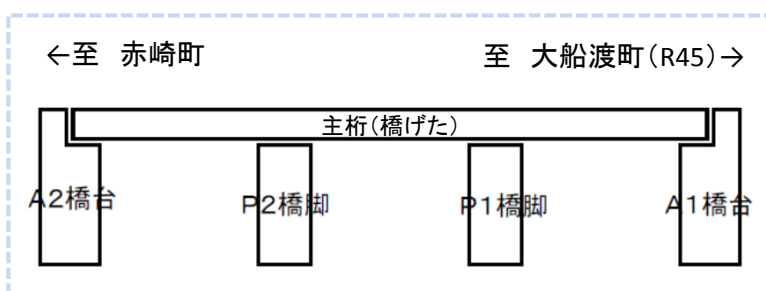
盛川に架かる川口橋が、堤防の嵩上げにともなって架け替えられます。

これまで下部工（橋脚など）の作業を行っていましたが、間もなく主桁（橋げた）を架ける作業が始まり、最盛期を迎えます。

位　置

工事概要

〇概要〇

- 橋長　182.1m
- 道路面の高さ
  ⇒　現在の路面より５m程度高くなります。
- 橋脚の基礎　⇒　鋼管矢板基礎
  （ちょっと珍しい形式です。）
- 橋の架設方法　⇒　送り出し工法
  （川の上を移動するので迫力満点です。）
- 新設する橋梁の工事費　約22億円

概要図

着手前（H25年5月）

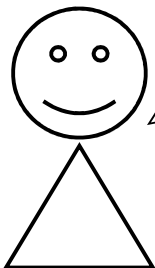
現在の状況（H27年5月）

橋の架設が始まります！

6月上旬から主桁架設が始まります。

主桁の先端部分に、「手延べ機」という機材を 取り付け、数回に分けて主桁を送り出す工法です。

所定の位置に到達するのは8月下旬の予定となっており、全工程を川の中に入らず施工します。

下部工（橋脚など）のご紹介

平成25年5月から、丸2年かけて、橋を支える部分（下部工）がようやく完成しました。

短い工期の中の施工でしたが、橋の後ろ４mの位置に鉄塔もあり、特に安全に気を配りながら工事を進めました。

鉄塔に細心の注意を払いながら、約24mの杭を斜めに打込む様子。

コンクリートミキサー車120台分のコンクリートを一日で打った日も。

橋脚の基礎は、なんと水面からビル4階分の深さ!!

稚アユの放流を行いました（*＾＾*）

『環境の保全や河川愛護について考えてもらいたい。』そんな想いから、毎年盛川の工事関係者で「稚アユ放流会」を行っています。

今年は5月9日に、 稚アユ約3万匹を地域の子どもたちの手で放流。大船渡水産振興センターＰＲキャラクターの「さけの子さっちゃん」も駆けつけてくれ、当日は大盛況に終わりました。

❏❏ かわら版に関する問合せ先 ❏❏

沿岸広域振興局土木部大船渡土木センター復興まちづくり課（分庁舎）
TEL:（本庁舎）0192-27-9919　、（分庁舎）0192-26-1951　◇E-mail：BG0005@pref.iwate.jp